Respingo

▶ Ex-ministro Nelson Jobim é citado em escândalo de suborno na Itália {Cláudio Humberto, pág 04}

LENDA

ROBERT PLANT FAZ SHOW ALÉM DO LED ZEPPELIN {pág 20}

metro®

BRASÍLIA
Quinta-feira,
25 de outubro de 2012
Edição nº 119, ano 1

Mín 20°C
Máx 30°C

Pena de Valério vai a 40 anos, mas pode cair

▶ Ministros do STF deixam para definir hoje se todas as penas serão acumuladas ▶ Há a possibilidade jurídica de que elas sejam reduzidas ▶ Viagem de Joaquim Barbosa deve jogar fim da dosimetria para novembro {pág 03}

Classificação **sem sal**

▶ O São Paulo só empatou com a LDU de Loja, mas passou para as quartas de final da Copa Sul-Americana; Grêmio também avançou {pág 23}

ALE VIANNA/BRAZIL PHOTO PRESS/FOLHAPRESS

Metrô ameaça parar na 2ª

▶ Metroviários aprovam indicativo de greve, mas reunião na sexta-feira com a direção da empresa ainda pode abortar a paralisação {pág 06}

Transporte

Grupo vai investigar sabotagem em ônibus

▶ Unidade para analisar denúncias contra empresas terá 30 dias para definir culpados e punições {pág 05}

IPI para carros segue reduzido

Medida valerá até 31 de dezembro, anuncia Dilma {pág 07}

Romney tenta conter dano

Declaração de colega de partido sobre aborto cria polêmica {pág 08}

O Jornal Metro é impresso em papel certificado FSC, com garantia de manejo florestal responsável, pela Gráfica Moura Ltda.

Demóstenes pode ser demitido do MP

▶ Corregedoria do Conselho Nacional do Ministério Público abre processo disciplinar contra senador cassado ▶ Ele ficará afastado do cargo, mas mantém o salário mensal de R$ 24,1 mil

Com os direitos políticos cassados até 2027 e agora sob risco de ser demitido do cargo. Cassado em 11 de julho, o ex-senador Demóstenes Torres conheceu ontem mais uma consequência do suposto envolvimento com o bicheiro Carlinhos Cachoeira.

O CNMP (Conselho Nacional do Ministério Público) decidiu ontem, por unanimidade, abrir um processo administrativo contra o hoje procurador de Justiça em Goiás. Demóstenes entrou na carreira em 1983, mas estava licenciado desde 1999 e voltou a exercê-la nove dias após perder o mandato.

No voto, o corregedor-geral do Ministério Público, Jéfferson Coelho, considerou as acusações 'graves', utilizou as escutas telefônicas da Operação Monte Carlo da Polícia Federal como provas e considerou que o ex-senador usou também a influência de procurador para beneficiar o esquema de jogos ilegais.

"Demóstenes praticou faltas funcionais graves, adotando condutas completamente incompatíveis com a que se espera de um agente público."
JÉFFERSON COELHO, CORREGEDOR NACIONAL DO MINISTÉRIO PÚBLICO

A investigação atende uma representação apresentada em setembro e que foi assinada por 82 procuradores e promotores de Justiça que alegavam 'constrangimento' com o retorno do ex-senador ao cargo.

Demóstenes está afastado da função desde o dia 10 por decisão do Ministério Público de Goiás. Ele continuará fora do trabalho, no mínimo, pelo prazo de 60 dias.

O processo prevê penas que vão desde uma advertência até a demissão da carreira. Mesmo em caso de pena máxima, ele pode vir a continuar recebendo o salário integral de R$ 24,1 mil mais benefícios até o fim da vida, pois, como ingressou na carreira antes da Constituição de 1988, a perda da vitaliciedade do cargo não é automática. Caso ocorra a demissão, caberá ao CNMP se reunir para fazer uma avaliação específica sobre essa situação atípica.

RICARDO MARQUES / METRO BRASÍLIA

▶ Demóstenes Torres aguardará a conclusão do processo afastado das atividades

O prazo para apresentar as conclusões é de 120 dias, prorrogável uma vez pelo mesmo período. A conclusão do CNMP, portanto, poderá ser conhecida apenas no segundo semestre de 2013.

É o segundo processo administrativo aberto contra Demóstenes pela Corregedoria do MP, que também apura a conduta dele quando era senador.

Defesa

A defesa de Demóstenes afirmou que a abertura de investigação é irregular. A alegação é de que o ex-senador já foi punido administrativamente pelo Senado com a cassação. "A lei proíbe que um servidor público seja punido duas vezes", sustenta o advogado Neilton Cruvinel Filho. **METRO BRASÍLIA**

Disputa em SP

A três dias das eleições municipais, o candidato do PT à prefeitura de São Paulo, Fernando Haddad, tem 15 pontos de vantagem sobre o concorrente do PSDB, José Serra. Segundo a pesquisa Datafolha, divulgada ontem, o petista tem 49% das intenções totais de voto - mesmo percentual apurado na semana passada. O candidato tucano, que aparecia com 32% agora tem 34% da preferência do eleitorado. O levantamento também apurou a rejeição dos candidatos. Serra tem 52% e Haddad aparece com 36%. O Datafolha ouviu 2.084 eleitores de São Paulo nos últimos dois dias. O Ibope também divulgou ontem uma nova pesquisa, com resultados semelhantes aos do Datafolha: 49% a 36% para o petista. METRO

Piora o estado das rodovias brasileiras

RENATA CARVALHO/AG. A TARDE/FUTURA PRESS

▶ Trecho da BR-101, na Bahia, em péssimas condições para o tráfego

Pioraram as condições das rodovias brasileiras, segundo pesquisa da CNT (Confederação Nacional do Transporte) divulgada ontem. Pelo estudo, 62,7% das estradas estão regulares, ruins ou péssimas para o tráfego. Ano passado, esse percentual era de 57,4%.

Para a CNT, a piora é resultado de falta de investimentos na área. "A manutenção do cenário afastará cada vez mais o Brasil de seus concorrentes internacionais, postergando o desenvolvimento e o crescimento econômico", diz o documento da entidade.

Ao todo, 95.707 mil quilômetros de rodovias em todo o território nacional foram inspecionados pela CNT, incluindo toda a malha federal (65.273 quilômetros), e trechos estaduais (30.434 quilômetros).

De acordo com a CNT, a pior estrada do país liga as cidades goianas de Rio Verde e Iporá (GO-174), sob responsabilidade do governo de Goiás. O Acre (38% do total), Roraima (25,3%) e Amazonas (22,5%) concentram as piores estradas.

No estudo, os técnicos investigaram as condições do pavimento, sinalização e geometria das estradas.

O asfalto foi considerado bom ou ótimo em 54,1% dos trechos. Se o critério é sinalização, 33,8% foram considerados ótimos ou bons. Os trechos ruins ou péssimos, nesse quesito, somam 35,7%.

A pesquisa aponta que rodovias sob concessão apresentam as melhores condições: 86,7% estão em ótimo estado. **METRO.**

FALE COM A REDAÇÃO
leitor.bsb@metrojornal.com.br
061/3966-4610
COMERCIAL: 061/3966-4615

O jornal **Metro** circula em 22 países e tem alcance diário superior a 20 milhões de leitores. No Brasil, é uma joint venture do Grupo Bandeirantes de Comunicação e da Metro Internacional. É publicado e distribuído gratuitamente de segunda a sexta em São Paulo, Brasília, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre, ABC, Santos e Campinas, somando mais de 480 mil exemplares diários.

EXPEDIENTE
Metro Brasil. Presidente: Cláudio Costa Bianchini.
Diretor de Redação: Fábio Cunha. **Diretor Comercial e Marketing:** Carlos Eduardo Scappini.
Diretora Financeira: Sara Velloso. **Diretor de Operações:** Luís Henrique Correa.
Editor de Arte: Vitor Iwasso. **Coordenador de Redação:** Irineu Masiero.
Gerente Comercial Nacional: Ricardo Adamo.

Metro Brasília. Diretor - editor: Cláudio Humberto. **Editor Executivo:** Lourenço Flores (MTB: 8075).
Editor de Arte: Tiago Galvão. **Gerente Executivo:** Vandler Paiva
Grupo Bandeirantes de Comunicação Brasília. Diretor Geral: Flávio Lara Resende.

Editado e distribuído por SP Publimetro S/A. Endereço: SBS Quadra.02 - Bloco "Q" - Ed. João Carlos Saad - 15º andar. Brasília-DF - Cep: 70070-120. O jornal **Metro** é impresso na Gráfica Moura.

A tiragem e distribuição desta edição de **40.000** exemplares são auditadas pela BDO.

Penas de Marcos Valério somam 40 anos de prisão

STF concluiu ontem o cálculo da punição do primeiro dos 25 réus condenados do mensalão

Primeiro dos 25 condenados por envolvimento no mensalão a conhecer a pena, Marcos Valério recebeu ontem uma punição rigorosa dos ministros do STF (Supremo Tribunal Federal). Apontado como operador do esquema de compra de votos, o empresário poderá cumprir 40 anos, um mês e seis dias de prisão e pagar uma multa de R$ 2,7 milhões.

A sentença, porém, poderá ser reduzida, uma vez que os ministros ainda vão definir se a prática criminosa foi por 'concurso material' (quando a pena é somada) ou por 'concurso formal' (quando apenas a acusação mais grave é considerada e a pena é aumentada entre um sexto até a metade para cada crime). Isso será avaliado apenas no fim do julgamento. Até lá, não se poderá confirmar o tempo exato de condenação do publicitário.

Marcos Valério foi condenado por cinco crimes: formação de quadrilha, peculato, corrupção ativa, lavagem de dinheiro e evasão de divisas. "Essa pena robusta, exacerbada, que está sendo aplicada é decorrência natural da intensidade de delitos que Valério praticou", afirmou o ministro relator Joaquim Barbosa.

A defesa fez um apelo aos ministros para que o empresário seja considerado réu primário. "Não há sentido de haver mais de uma vez aplicação de pena", sustentou o advogado Marcelo Leonardo.

O cálculo das penas será retomado hoje. Com a viagem de Joaquim Barbosa para tratamento de saúde, na sexta-feira, o fim da dosimetria será apenas na segunda quinzena de novembro.

MARCELO FREITAS
METRO BRASÍLIA

JOSÉ CRUZ / ABR

▶ Marcos Valério responde a outros 15 processos na Justiça de Minas Gerais e da Bahia

DIREITO ADQUIRIDO

Juiz anula reforma

Em decisão inédita, o juiz da 1ª Vara da Fazenda de Belo Horizonte, Geraldo Claret de Arantes, decidiu invalidar os efeitos da Reforma da Previdência, com base no entendimento do STF de que houve compra de votos durante a votação.

O magistrado julgou o caso de uma pensionista e concedeu benefício integral de R$ 4,8 mil - equivalente ao salário que o marido recebia em vida. A reforma fixou um teto e proibiu a paridade. O Instituto de Previdência de Minas Gerais vai recorrer da sentença. METRO

Ministros sobem o tom e fazem nova troca de ofensas

"Vossa Excelência advoga para ele."

"A minha lógica não é a de Vossa Excelência. Eu não barateio o crime de corrupção."

"Eu não concordo com a integralidade do sistema da Justiça brasileira. Por vezes, nosso sistema penal é risível."

JOAQUIM BARBOSA, RELATOR

RICARDO MARQUES / METRO BRASÍLIA

▶ Joaquim Barbosa

A fixação de penas tem criado um clima de tensão e motivou uma dura discussão ontem entre os ministros do STF. Joaquim Barbosa elevou o tom e, depois de seguidas intervenções contrárias, acusou o ministro Ricardo Lewandowski de 'advogar' para a defesa.

O revisor do mensalão sugeriu uma pena mais branda para Marcos Valério pelo crime de corrupção ativa praticado pelo desvio de recursos públicos nos contratos da Visanet.

O relator tinha sugerido quatro anos e oito meses e, depois de ser derrotado, afirmou que a pena era pequena. "São três anos para alguém que desviou R$ 73 milhões. Acho pouco. Não ficará nem três meses dessa pena", afirmou.

"Vossa Excelência está sofismando (distorcendo). As penas são somadas. Estamos tratando da liberdade de um cidadão brasileiro ainda que seja condenado", disse.

O bate-boca só foi interrompido depois da intervenção do presidente do STF, ministro Ayres Britto.

Desculpas

Barbosa justificou a atitude por preocupação com o ritmo do julgamento. "Peço desculpas pelo excesso", disse. "Cumprimento o gesto de grandeza. Aceito-as prontamente", declarou Lewandowski. METRO BRASÍLIA

METRO BRASÍLIA

▶ Ricardo Lewandowski

"Vossa Excelência faz parte da promotoria?"

"Nós vivemos no Brasil. Se não concordamos, temos que ir pro Congresso Nacional mudar a lei. Somos aplicadores da lei."

"Precisamos calibrar as penas, senão vamos ter penas estratosféricas."

RICARDO LEWANDOWSKI, REVISOR

Política

CLÁUDIO HUMBERTO

WWW.CLAUDIOHUMBERTO.COM.BR

COM ANA PAULA LEITÃO E TERESA BARROS

EX-MINISTRO JOBIM É CITADO EM ESCÂNDALO NA ITÁLIA

É o principal assunto na Itália o escândalo da venda de armamento ao Brasil e ao Panamá com uma "taxa de sucesso" paga a Claudio Scajola, ex-ministro de Desenvolvimento do governo Silvio Berlusconi, e a parlamentares. Paolo Pozzessereal, ex-diretor do grupo Finmeccanica, que vendeu 11 fragatas à Marinha do Brasil, está preso. Suspeitos citaram o nome de Nelson Jobim, ex-ministro da Defesa de Lula.

CAÇA AO TESOURO

Dois intermediários teriam sido "ponte" no Brasil e na Itália com Jobim, mas a Procuradoria não acusa o ex-ministro de receber a comissão.

ACERTO

▶ Nelson Jobim

FÁBIO RODRIGUES POZZEBOM / ABR

À Procuradoria da Itália, os tais suspeitos falaram em "acerto" para o ex-ministro Nelson Jobim favorecer a estatal na venda de 11 fragatas.

'PRIVILEGIADO'

A Procuradoria de Nápoles cita 11% de comissão no negócio de € 550 milhões e que Claudio Scajola tinha "canal privilegiado" com Jobim.

O CULPADO

O ex-ministro de Berlusconi se diz vítima de "fogo amigo" do governo da Itália, após a "frustrada tentativa de extraditar Cesare Battisti".

TAM NÃO SE EXPLICA EM DEZ DIAS E ANAC NÃO LIGA

A Agência Nacional de Aviação Civil não recebeu ontem, 10º dia do prazo que ela mesma fixou, as explicações da empresa aérea TAM para o caos provocado por "falhas no sistema de check-in". Sempre condescendente, a Anac informou por sua assessoria que o prazo "começa a contar a partir do recebimento de notificação", enviada pelos Correios. O caos prejudicou milhares de passageiros, mas a Anac não vai divulgar eventuais explicações porque "são de caráter confidencial".

LIBERDADE DE IMPRENSAR

O PT só gosta de imprensa a favor: uma ONG dos "sem-mídia" aciona a Rede Globo por 18 minutos de mensalão no Jornal Nacional, quarta.

COORDENAÇÃO

O deputado Luiz Pitiman (PMDB) foi escolhido para coordenar a bancada de três senadores e oito deputados do DF no Congresso Nacional.

ORÇAMENTO PRONTO

O relator do Orçamento 2013, deputado Claudio Puty (PT-PA), entrega seu relatório hoje na presidência da Comissão Mista de Orçamento.

TOFFOLI CRÊ NOS ASTROS

Ao julgar um habeas corpus (nº 103.412) na primeira turma do STF, o ministro Dias Toffoli foi favorável, alegando que "os astros hoje estão alinhados pela concessão". Marco Aurélio estranhou e ele insistiu: "Eu acredito em Deus, mas acredito tambem na astrologia". E nos autos?

MALHA-GROSSA

A "falta de servidores" fez a Receita Federal demorar a notificar os senadores sobre o não pagamento do Imposto de Renda sobre o 14º e 15º salários. As ações estão nas mãos de quatro auditores fiscais.

REGISTRO HISTÓRICO

José Sarney foi às celebrações dos 200 anos da Constituição de Cádiz, Espanha, de 1812, inspirada na libertária Revolução Francesa. Sarney observou que 11 anos depois o Brasil a adotaria por um dia, quando D. João VI hesitava se voltaria a Portugal, após a queda de Napoleão.

O CAMINHO DA ÁFRICA

Dilma mantém o rumo do antecessor, ampliando os investimentos na África: vai abrir embaixada em Malauí, o país mais pobre do mundo, segundo o FMI, e que sobrevive de turismo e agricultura. Será a 139ª.

LULALÁ

O ex-presidente Lula planeja ir a Paris no final do ano. Abrigo já tem: o apartamento do publicitário Nizan Guanaes, que virou seu "amigo de infância" nos últimos meses, apresentado pelo ex-ministro Mares Guia.

DISPUTA EM MAUÁ

Ao contrário do que prometera, Lula não evitou campanhas onde PT e PMDB se enfrentam: fez comício para Donisete Braga, em Mauá (SP), ao lado de São Bernardo. Michel Temer vai à forra nesta sexta, fazendo campanha para Vanessa Damo (PMDB) na mesma cidade.

ÚLTIMA A MORRER

Tinha 429 assinaturas na manhã de ontem o manifesto no site da ONG internacional Avaaz pelo reajuste de 80,5% aos aposentados com mais de um salário, inerte na gaveta do presidente da Câmara, Marco Maia.

REGIME DE ENGORDA

Os ministros do STF vão ganhar alguns quilos, ao final do caso do mensalão. Além de ficarem sentados por várias horas no plenário, eles se esbaldam nos lanches dos intervalos. O de ontem durou 80 minutos.

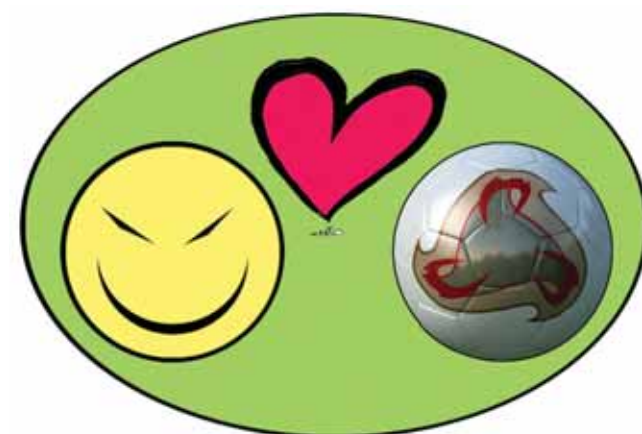
PENSANDO BEM...

...ao contrário de seu homônimo do time alemão Borússia Dortmund, o Lewandovski daqui atua na defesa.

"Vossa Excelência advoga para ele?"

MINISTRO JOAQUIM BARBOSA PARA RICARDO LEWANDOWSKI NO STF; DEPOIS, PEDIU DESCULPAS

PODER SEM PUDOR

Confuso horário

Copa do Mundo de 2002, realizada no Japão e na Coreia. No bar Triângulo das Bermudas, em Vitória, lotado de torcedores, entra o vereador Antonio Pelaes (PMDB-ES). Senta-se, pede um chope, e, diante das imagens da multidão assistindo a um dos jogos, ele sentencia, admirado:

- Dizem que brasileiro é que gosta de futebol. Quem gosta de futebol é japonês. São duas da manhã e olha como eles torcem!

DFTrans cria grupo para investigar sabotagem

Órgão que fiscaliza o transporte tem 30 dias para provar que empresas de ônibus fraudam vistorias de segurança ‘É caso de polícia’, diz diretor

Após acusar empresas de ônibus de fraudar as vistorias de segurança feitas pelo DFTrans, autarquia que fiscaliza o transporte em Brasília, o diretor-geral do órgão, Marco Antonio Campanella, anunciou a criação de um grupo de trabalho para apurar o que chamou de “crimes contra a população.”

“Há fortes sinais de que a piora no serviço é mais do que displicência”, disse Campanella. “São sinais de que está havendo uma ação deliberada.”

O diretor determinou a um grupo de fiscais que procurem nas ruas e garagens das empresas flagrantes de veículos que foram vistoriados e depois tiveram itens de segurança trocados por peças mais velhas. Segundo Campanella, o descaso com a manutenção é uma reação das atuais detentoras do sistema à licitação que o GDF está realizando para renovar a frota e trocar os operadores do transporte público. O contrato deve render R$ 6 bilhões nos próximos 10 anos.

MARY LEAL / AGÊNCIA BRASÍLIA

Campanella garantiu que culpados serão punidos

As empresas também foram acusadas de levar de volta para as ruas ônibus antigos, que já estavam fora de uso, enquanto os carros mais novos ficam parados na garagem.

“Sabotar o sistema dessa forma é crime”, atacou o diretor. “Por isso precisamos apurar com muita rigidez. Para que possamos multar exemplarmente as empresas criminosas e pedir aos órgão competentes que tomem as providências cabíveis”, completou.

> **“Trocar pneu novo por pneu careca depois da vistoria é crime. E quem pratica crimes tem que responder judicialmente.”**
> ANTONIO CAMPANELLA, DO DFTRANS

Procurado, o sindicato das concessionárias do transporte público no DF não se manifestou sobre as acusações do diretor do DFTrans.

RAPHAEL VELEDA
METRO BRASÍLIA

Feirantes se adequam a medidas sanitárias

Agora, espetinhos são servidos com arroz e mandioca

RICARDO MARQUES / METRO BRASÍLIA

Das 11 barracas de alimentação da Feira da Torre de TV fechadas na semana passada, quatro já estão funcionando conforme as recomendações da Vigilância Sanitária. A instituição mandou suspender os serviços de self-service que funcionavam no local.

Para o responsável pelo “Barriga cheia”, Marcos Cluson, 23, a mudança foi para melhor. “Como vamos gastar menos nas compras, não vamos ter prejuízo e o lucro vai ser bom”, diz.

Rafael Franco, 30, adaptou a “Toque Especial” de acordo com a solicitação da Vigilância. “Tá tudo como eles pediram. Vamos trabalhar para oferecer bom serviço aos clientes”, conta.

Antonio de Paula, 40, vai com frequência à praça de alimentação e se diz satisfeito com as alterações. Já o eletricista Antônio Fernandes, 35, vai mudar o endereço do almoço. “Antes eu podia botar no prato o quanto queria”, reclama.

Os feirantes estão em processo de transição, segundo o gerente de alimentos da Vigilância, André Godoy, e poderão servir os pratos prontos até que sejam definidos os cardápios específicos. “Em um ou dois meses tudo deve estar pronto para funcionar da maneira correta”, fala. METRO

Visita premiada

▶ Robson Caetano e Agnelo Queiroz

ROBERTO BARROSO/ AGÊNCIA BRASÍLIA

Robson visita estádio

O medalhista Robson Caetano visitou as obras do estádio Mané Garrincha na manhã de ontem, junto com o governador Agnelo Queiroz. Ele está em Brasília para apresentar o Prêmio Engenho de Comunicação, que será realizado hoje na Embaixada de Portugal.

Greve deixa 130 mil sem metrô na segunda

Categoria reivindica concurso público e garantia de que colegas não serão punidos em processo administrativo ▶ GDF fará proposta na sexta

A mais nova ameaça de greve de servidores do GDF vem dos metroviários. Em assembleia na noite de terça-feira, eles aprovaram indicativo de paralisação a partir da segunda-feira.

Caso confirmada, a greve deixará sem transporte os cerca de 130 mil brasilienses que usam o metrô nos dias úteis.

A pauta dos metroviários é enxuta. Eles reivindicam o cumprimento de promessas feitas em maio, durante o acordo coletivo, a realização de concurso público e a extinção de um processo contra colegas motivado por piadas publicadas em uma rede social.

Ontem, os diretores do Sindmetrô passaram a tarde reunidos definindo a estratégia de mobilização. Os diretores do Metrô, por sua vez, tentavam estabelecer, em conjunto, uma estratégia de negociação.

RICARDO MARQUES / METRO BRASÍLIA

▶ Nas greves, superlotação dos vagões se agrava

Na sexta-feira, às 17h, todos se encontram em uma reunião com o secretário de Administração Pública, Wilmar Lacerda. Dependendo da conversa, a greve pode ser cancelada. Logo depois do encontro, os metroviários fazem nova assembleia.

Ontem, os agentes do Detran também iniciaram uma paralisação, que se prolongará pelo dia de hoje. A categoria reivindica a reestruturação das carreiras e a nomeação de concursados.

Civil

A Polícia Civil permanece em greve até sexta-feira, quando realiza nova assembleia para discutir a proposta do governo. A categoria recebeu oferta de 15,8% de reajuste salarial, mas ainda não está satisfeita. “É o mesmo que ofereceram aos policiais federais. Mas nossa luta é pela reestruturação da carreira e pela equidistância entre as classes dentro da categoria", diz o vice-presidente do Sinpol-DF, Divinato da Consolação. **METRO**

IPI reduzido para carros vai até dezembro

- Presidente Dilma fez anúncio no Salão do Automóvel
- Benefício, iniciado em maio, acabaria em 31 de outubro

JORGE ARAÚJO/FOLHAPRESS

▶ Dilma participa da abertura do evento, em São Paulo

A presidente Dilma Rousseff anunciou ontem, durante a solenidade de abertura ao público do Salão do Automóvel de São Paulo, a prorrogação do IPI (Imposto sobre Produtos Importados) reduzido para automóveis até o final do ano. A princípio, o benefício chegaria ao fim em 31 de outubro (quarta-feira), mas foi estendido até 31 de dezembro.

O IPI de veículos foi reduzido no final de maio pelo governo em até sete pontos percentuais, variando de acordo com o modelo e a cilindrada. No caso dos carros populares, de motor 1.0, o IPI foi de 7% para zero. Os veículos álcool e flex com motores entre 1.0 e 2.0 tiveram o IPI reduzido de 11% para 5,5% e os modelos a gasolina com motores entre 1.0 a 2.0 tiveram o IPI reduzido de 13% para 6,5%. Os carros nacionais acima de 2 mil cilindradas não tiveram a alíquota do imposto reduzida.

O benefício fiscal fez as vendas de carros crescerem 5,5% no acumulado do ano.

O ministro da Fazenda, Guido Mantega, disse que a prorrogação servirá "para que a indústria siga vendendo bem e continue anunciando e fazendo investimentos". A renúncia fiscal, com a medida, será de cerca de R$ 800 milhões em dois meses. Mantega afirmou, ainda, que "provavelmente" esta será a última prorrogação do IPI menor para carros.

Mesmo apresentando uma melhora na produção - a produção industrial subiu 1,5% em agosto na comaparação com julho, segundo o IBGE -, alguns segmentos industriais, incluindo o setor automotivo, ainda estão com estoques excessivos.

METRO

800 milhões de reais é o valor da renúncia fiscal provocada pela medida, segundo o ministro Guido Mantega.

Ford faz recall do New Fiesta

A montadora Ford anuncia um recall de 27.687 veículos New Fiesta modelos 2011, 2012 e 2013, por causa de um defeito no sistema de airbags. Segundo a montadora, a falha pode aumentar o risco de lesões em caso de acidentes. Estão convocados a comparecer nas concessionárias os proprietários de veículos com numeração de chassi compreendida entre os intervalos BM100380 a BM240215, para os modelos 2011; CM100037 a CM211821, para os modelos 2012; e DM100027 a DM139548, para os modelos 2013.

METRO

Republicano traz o aborto para campanha

Candidato ao Senado disse que gravidez depois de estupro é 'algo que Deus quis' Romney tentou se distanciar da declaração

O tema do aborto voltou a sacudir a campanha presidencial nos Estados Unidos, a 15 dias das eleições. Desta vez, Richard Mourdock, um candidato republicano ao Senado pelo Estado de Indiana, disse que a interrupção da gravidez não deve ocorrer em nenhum caso, mesmo que a criança seja fruto de um estupro.

O rival do presidente Barack Obama, Mitt Romney, fez o que pode para se afastar das declarações do colega de partido. Romney tem procurado se livrar da imagem de conservador também em outros assuntos, com vistas a cativar os eleitores indecisos.

Obama, por sua vez, aproveitou o deslize de Mourdock para impulsionar sua preferência entre o público feminino. "O presidente acredita que estas declarações são chocantes e insultantes para as mulheres", disse a porta-voz da campanha, Jennifer Psaki.

"A vida é um presente de Deus. Mesmo quando ela se inicia em uma situação horrível, como o estupro, é algo que Deus quis."
RICHARD MOURDOCK, CANDIDATO

Mais tarde, o próprio Mourdock tentou se redimir, afirmando que suas opiniões foram ditas no calor de um debate e que ele jamais seria a favor de um ato de violência.

Essa não é a primeira vez que o tema do aborto traz dor de cabeça aos republicanos. Em agosto, o deputado republicano Todd Akin afirmou que uma mulher raramente engravida depois de um estupro. "Se for um estupro legítimo, o corpo da mulher tenta, por todos os meios, bloquear isso", disse. A afirmação provocou uma onda de críticas. METRO

NICK CAREY / ARQUIVO / REUTERS

Foto de arquivo de Richard Mourdock. Ontem, o político tentou se desculpar pelo comentário

APOSTA MILIONÁRIA

A volta do fanfarrão Donald Trump

Um dos mais importantes doadores da campanha de Mitt Romney fez uma proposta ao presidente Barack Obama. Donald Trump disse que vai doar US$ 5 milhões a qualquer instituição de caridade indicada por Obama se o presidente apresentar seu passaporte e seu histórico escolar.

A aposta é, na verdade, mais uma tentativa de Trump de provar que Obama não é norte-americano. Segundo a tese do magnata, o presidente nasceu no Quênia, o que o impediria de ser o mandatário dos Estados Unidos. Trump chegou a contratar investigadores para tentar provar essa hipótese, mas não obteve sucesso.

Em um comunicado, o executivo disse que Obama estará fazendo um "grande serviço não só para a caridade, mas para o país e para ele mesmo" se aceitar o desafio.

Antes de propor a aposta, Trump afirmou que tinha algo muito importante para dizer, uma informação capaz de mudar os rumos da eleição. Pelo Twitter, um investidor próximo a Trump escreveu: "do alto dos Alpes, o meu gnomo ouviu que Donald Trump vai anunciar ter descoberto documentos de divórcio entre o presidente e sua mulher". A informação também foi confirmada. METRO

Assad promete trégua em feriado

ASMAA WAGUIH / REUTERS

Homem caminha pelas ruas de Atareb, que foram bombardeadas pelo regime sírio nos últimos dias

O enviado especial das Nações Unidas para a Síria, Lakhdar Brahimi, disse que o regime de Bashar Al Assad vai fazer uma trégua temporária amanhã, quando os muçulmanos celebram um de seus feriados religiosos. Segundo Brahimi, o presidente sírio deve comunicar a população sobre a trégua ainda hoje.

O acordo para a suspensão das ofensivas também foi confirmado por autoridades russas, aliadas de Assad, que participaram das negociações. A violência no país árabe, no entanto, continuou no dia de ontem.

O regime manteve ações intensas contra cidades do norte da Síria, onde os rebeldes têm força. Em Damasco, a capital, um carro-bomba explodiu e matou, pelo menos seis pessoas. Outras 20 ficaram feridas. A guerra síria já dura 19 meses. METRO COM AGÊNCIAS

Israel mata militantes do Hamas em Gaza

A tensão entre israelenses e palestinos voltou a crescer ontem, com uma ofensiva do Estado judeu contra militantes do Hamas na Faixa de Gaza. Os ataques aéreos mataram quatro pessoas. Na noite de terça-feira, o grupo fundamentalista palestino lançou uma série de foguetes contra Israel. Um soldado ficou gravemente ferido.

"Nós não escolhemos essa escalada de confrontos e nem iniciamos isso. Mas, se continuar, estamos preparados para uma operação muito mais ampla e profunda", afirmou o premiê israelense, Benjamin Netanyahu.

A ofensiva israelense pode ter ido além ainda ontem. O governo do Sudão acusou o Estado judeu de ter bombardeado uma fábrica de armas na capital Cartum. Duas pessoas morreram na explosão. Autoridades israelenses se negaram a comentar a acusação. O Sudão fornece armas para os militantes do Hamas e tem sido foco da inteligência israelense.

"Israel é responsável por esse bombardeio. Reservamo-nos o direito de reagir."
AHMED OSMAN, MINISTRO SUDANÊS

As hostilidades no Oriente Médio ocorrem um dia depois da visita do emir do Catar à Faixa de Gaza. Um chefe de Estado estrangeiro não pisava na região desde 2007, quando o Hamas assumiu o controle político local. METRO COM AGÊNCIAS

Médicos britânicos anunciaram que o estado da jovem é estável e que ela continua fazendo progressos

HOSPITAL BIRMINGHAM / REUTERS

Nove pessoas presas pelo ataque a Malala

A polícia paquistanesa anunciou a prisão de nove pessoas com ligação ao atentado contra Malala Yousufzai. Segundo a CNN, porém, o autor dos disparos ainda não foi capturado.

Ele foi identificado como Atta Ullah Khan, 23 anos, morador do distrito de Swat, onde Malala foi alvejada. Os agentes ainda tentam descobrir o paradeiro de Khan, que estudaria para um mestrado em química. O atentado, em 9 de outubro, foi assumido pelos extremistas do Talibã.

Malala segue internada em um hospital do Reino Unido. Na última sexta-feira, ela se levantou da cama com ajuda de enfermeiros. A garota não pode falar por causa de uma traqueostomia. METRO COM AGÊNCIAS

ANDRÉ PORTO/METRO

metro motor

Quinta-feira,
25 de outubro de 2012
Edição especial

Olho na bomba

Veja o que considerar na hora de escolher entre a gasolina comum e a aditivada {pág 18}

Motor que canta

Saiba quais são os sistemas que fazem tudo funcionar {pág 10}

Meu carro, meu filho

Apaixonados dedicam tanto tempo e dinheiro quanto ao dispensado a um membro da família ▶ Histórias de amor marcam até mesmo o dia do casamento {pág 14}

A paixão de Voslav Bielovic por seu Jaguar o levou a abrir a própria oficina

Por dentro do capô

Sistema que gera movimento das rodas depende de vários componentes, cada um com uma função diferente

Conheça as principais peças do coração do carro e entenda o que acontece quando o pé afunda o acelerador

Dentro do capô, o coração do carro trabalha duro para transformar combustível em energia e gerar o movimento das rodas.

O funcionamento do motor é complexo para quem não trabalha em oficina, mas conhecer um pouco sobre ele aumenta a segurança até para negociar com o mecânico.

Uma pequena câmara de combustão, chamada cilindro, é o coração do sistema. No interior de cada cilindro – carros comuns têm quatro ou seis – ficam os pistões, que se movimentam com a queima de combustível fazendo girar um eixo chamado virabrequim, que por sua vez leva energia mecânica até o sistema de transmissão e este distribui a energia para as rodas, resultando no movimento do carro.

Outros componentes dão uma forcinha extra para a mágica acontecer. A bateria gera a eletricidade que faz explodir o combustível, a bobina amplifica esta eletricidade e o distribuidor divide a corrente entre as velas. Surpreendente é saber que tudo isso acontece com um simples pisão no acelerador.

METRO MOTOR

Pistão

Faz movimentos de vai e vem dentro do cilindro iniciando o trabalho mecânico do motor. Na velocidade máxima de um carro médio cada pistão efetua, em média, 100 cursos por segundo.

Cilindro

É a peça dentro da qual o pistão se move. A potência do veículo depende do tamanho do cilindro – mais conhecido como cilindrada. Um motor com 4 cilindros de meio litro, por exemplo, é conhecido como motor 2.0 cilindradas.

Bateria

É o componente que alimenta os dispositivos do carro que precisam de energia elétrica, como som, farol e sistema de ignição. A eletricidade fornecida pela bateria tem 12 volts de tensão.

LUANA FISCHER/FOLHAPRESS

Motor de Fiat Marea 2.4 de 20 válvulas, cuja potência chega a 160 cv

Radiador

É a peça que resfria o motor usando água do reservatório e mantendo a temperatura controlada.

Virabrequim

Também chamado de árvore de manivela, o virabrequim transforma o movimento reto do pistão em movimentos circulares. Sua função é girar rapidamente e enviar torque, força e rotação ao sistema de transmissão.

Distribuidor

A peça é responsável por dividir a corrente elétrica entre as velas do motor, evitando que a faísca seja encaminhada para a câmara de explosão errada. Ligado ao eixo do distribuidor um rotor gira selecionando a vela correta para ocorrer a queima.

Vela de ignição

Com uma ponta no interior da câmara de combustão, a vela provoca a explosão da mistura ar/gasolina provocando o movimento do eixo motriz.

Corujice com a caranga

Apaixonados se dedicam aos carros como se fossem filhos ▶ Dono de oficina aprendeu sozinho a mexer na mecânica de seu Jaguar ▶ Gastos com peças passam valor do automóvel ▶ Conheça histórias de amor automotivo

FOTOS: ANDRE PORTO/METRO

Brasileiro é apaixonado por carros, tanto que em alguns casos a caranga recebe o mesmo mimo dispensado a um filho.

A corujice geralmente é maior quando se trata de modelos antigos, fora de linha e que viraram relíquia.

Dono de uma oficina de manutenção e restauração de carros clássicos, Voslav Bielovic lembra quando foi flechado pelo cupido ao ver na rua um Jaguar pela primeira vez. “Eu era criança e fiquei apaixonado pelo modelo. Há 25 anos comprei um Jaguar ano 1969, perdi as contas de quanto já gastei com restauração e reformas”, afirma Bielovic.

Na época, o carro foi tirado de um sítio e teve que ser rebocado. Como não encontrou nenhum profissional que soubesse mexer na caranga, Bielovic conseguiu um manual de oficina e começou a fuçar. Renovou suspensão, freios, carburação e até deu um tapa na pintura.

De tanto mexer, o novo proprietário de um Jaguar virou profissional em carros antigos, abandonou a profissão de arquitetura e abriu uma oficina especializada. “Meu Jaguar eu não vendo nem troco, é minha relíquia e cuido dele só com peças originais”, afirma o dono coruja.

METRO MOTOR

Jaguar ano 1969 é o maior xodó de dono de oficina

Carros clássicos lotam a oficina de Voslav

De casamento marcado

Mesmo no dia do próprio casamento, Anderson Silva (não o lutador) não deixou de pensar no carro.

Em 14 de novembro passado, enquanto a noiva se arrumava, ele foi buscar a caranga, um Golf GLX 2.0 turbo ano 1997, comprado por R$ 7 mil.

Assim como a maioria dos motoristas corujas, ele também adora mexer no carro por conta própria, e até pensa em abrir uma oficina.

O Golf ficou todo incrementado, com suspensão baixa, turbina e comando de válvula. O dono da criança diz que já gastou R$ 13 mil com peças e ressalta que não faz tunning, que é o envenenamento da máquina para rachas de rua. O que ele gosta é de passar o sábado mexendo no carro para deixá-lo cada vez mais invocado.

“Minha cara, meu estilo”

O xodó pelo carro não acontece apenas quando se trata de um modelo clássico. Assim como amor de pai, o carinho pelo veículo é incondicional.

Em novembro passado, o designer Felipe Taniguti comprou um Volkswagen Jetta ano 2010 e descobriu o significado da palavra dedicação. O zelo pelo carro levou o designer a gastar mais de R$ 10 mil com peças para deixar a caranga ainda mais incrementada.

Com novas grades, volante e suspensão, o carro é o orgulho do designer, que agora sonha em comprar um jogo de rodas que custa R$ 8 mil. “As rodas que eu quero são caras, mas é meu objetivo. As peças que uso ninguém tem. Deixei o carro com meu estilo, minha cara”, afirma Taniguti.

Lançamentos no mercado nacional estão ficando mais pesados, mas motorização continua a mesma ▶ Desproporção prejudica o desempenho ▶ Designer sugere alumínio em peças para fazer carros mais leves

Acima do peso

Manutenção

Os carros estão ficando mais pesados, mas a motorização não tem acompanhado essa mudança.

O Renault Fluence é um exemplo da relação desproporcional entre peso e potência. O sedã médio tem 1.369 kg e só apresenta 140 cavalos. Para um bom desempenho, o carro teria que ter pelo menos 180 cavalos.

No entanto, outros modelos dão o exemplo. Como o Honda Civic, que mantém o peso em cerca de 1.250 kg.

Na compra de um zero-quilômetro, o cliente está sempre fazendo as contas para saber a quantidade de opcionais que pode adicionar ao novo carro.

Protetor de cárter, ar–condicionado, CD player, caixas de som. Todo mundo prefere sair da loja em um carro completo do que em outro pelado. O problema é que as carangas estão ficando cada vez mais pesadas, e não só por culpa dos opcionais.

Itens de segurança obrigatórios e o tamanho cada vez maior dos novos modelos também resultam em aumento de peso. Se os motores fossem mais potentes não haveria problemas, mas como nunca passam de 2.0, o desempenho e o consumo ficam relativamente piores.

Um exemplo é o Fiat Bravo, com seus quase 1,4 mil quilos e apenas 130 cavalos. Embora tenha um bom motor 1.8, o modelo teria que contar com mais uns 40 cavalos para apresentar um desempenho satisfatório.

"O design de carros e peças automotivas sempre leva em consideração fatores como beleza, sofisticação, desempenho e peso. O objetivo é deixar o produto mais leve, mas nem sempre isso é possível", afirma Paulo Nakamura, gerente do Centro de Estilo da Fiat.

O peso do Fiat Bravo, que é um hatch médio, seria anos atrás a média de peso de um sedã, que apresenta dimensões maiores.

No entanto, a maioria dos modelos mais recentes são todos peso-pesados. O Volkswagen Jetta tem 1.375 kg, o Ford Focus, cerca de 1.350 kg e o GM Vectra GT, 1.345 kg.

Mas o carro que mais exagera é o Peugeot 408, que marca na balança nada menos que 1,5 mil kg, apenas 100 kg a menos que um Hyundai Azera, que tem cem cavalos a mais.

De acordo com Nakamura, uma solução para diminuir o peso dos lançamentos seria utilizar material mais leve na fabricação de peças, como alumínio. Fica a dica para a maioria das grandes montadoras.

METRO MOTOR

Em que **bomba** eu vou?

- Aproximação dos preços das gasolinas comum e aditivada aumenta margem de dúvida na hora de abastecer
- Saiba quais as principais diferenças entre os tipos existentes no mercado e como agem no motor

LUCAS LACAZ RUIZ/FOLHAPRESS

▶ Escolha do combustível aditivado permite que o motor trabalhe mais próximo da potência máxima

A diferença de alguns centavos no valor da gasolina aditivada comparada à comum nos postos de combustíveis do país aumentou a margem de consumidores que optam pelo produto aditivado na hora de abastecer.

O que pouca gente avalia, no entanto, é a diferença da escolha no veículo, embora muitos acreditem que a gasolina aditivada dê mais potência ao motor.

Para quem pensa na vantagem, a surpresa é que o suposto ganho é mito. Quem explica é Maristhela Marin, professora do curso de Engenharia Química da FEI (Fundação Educacional Inaciana). "A gasolina não dá potência ao motor. Ela só pode fazer com que ele trabalhe na potência máxima. Isso quer dizer que não adianta o proprietário de um veículo 1.0 acreditar que vai sair do posto com um 1.6".

O aproveitamento da potência do motor quando abastecido com gasolina aditivada se dá por uma questão simples. Maristhela afirma que os detergentes presentes na gasolina aditivada ajudam a limpar os resíduos provocados pela queima do combustível, o que ajuda no desempenho do carro.

A presença do detergente, aliás, é a principal diferença entre as gasolinas comum e aditivada. "A gasolina aditivada é a comum adicionada de detergentes, dispersantes e corantes, em alguns casos", diz Maristhela.

Já a gasolina chamada de podium tem o diferencial de ser menos poluente. "É um produto de alta octanagem [indicadas para motores de alta performance] tem menos enxofre e, por isso, tem uma queima mais completa, com melhor aproveitamento e menos dispersão de poluentes".

Para quem ainda tem dúvida, a recomendação da especialista é seguir a dica do manual do veículo. "Eles indicam o combustível que garantirá o melhor aproveitamento do veículo, mas isso não significa que não é possível usar outro combustível".

PATRÍCIA GUIMARÃES
METRO SÃO PAULO

Perigos do batismo

CLEO VELLEDA/FOLHAPRESS

Para a professora do curso de Engenharia Química da FEI (Fundação Educacional Inaciana), Maristhela Marin, mais importante do que o tipo de combustível eleito pelo consumidor é a escolha do posto. "É sempre bom procurar postos com bandeiras conhecidas, isso evita que substâncias que alteram o produto sejam encontradas".

O abastecimento com combustível adulterado implica na perda de desempenho e pode prejudicar o motor. "Isso vale também para o etanol. Houve uma época que os preços sofreram disparos e começaram a adicionar metanol ao produto. O metanol além de prejudicar a saúde ataca as juntas do motor e afeta também o consumo", diz Maristhela.

Segundo especialistas, o consumo exagerado é o menor dos males. Em muitos casos, ocorre o entupimento da bomba de combustível e a corrosão dos componentes.

O que vem por aí

A partir de 2014, as distribuidoras de gasolina terão de estar adequadas à Resolução 38, de 9 de dezembro de 2009, que prevê uma melhora significativa na qualidade da gasolina no país. A medida visa, principalmente, reduzir os níveis de enxofre e de hidrocarbonetos aromáticos. Outra norma prevista pela ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis) se refere à especificação de inclusão de um mínimo de detergentes, com o objetivo de reduzir os poluentes.

CHRISTIAN TRAGNI/FOLHAPRESS

▶ Distribuidoras terão de se adequar

2 cultura

Semideus

Robert Plant faz show com poucos sucessos do Led Zeppelin

Ele se comporta como quem sabe muito bem que, onde quer que se apresente, os ginásios e estádios vão lotar. Nega-se a dar entrevistas e limita o número de fotógrafos no show. Fã só encontrou uma: a Sheilla do vôlei. Para o resto, não tem nem planos. A pior parte? Ele tem razão.

Não faltou público às suas apresentações em São Paulo, Belo Horizonte e Rio de Janeiro - apesar de grande parte dele ser atraído pela esperança de ouvir hits do Led Zeppelin e não músicas de sua carreira solo. Deixou alguns fãs meio desapontados por onde passou - eles queriam ainda mais Led Zeppelin. E, em Brasília, os ingressos nem sequer se esgotaram ainda. É, sozinho, ele é apenas um semideus (ainda assim, quem não ama as quase-divindades?).

A separação do Led Zeppelin, banda criada por ele há 42 anos, não significou nenhum fim trágico à carreira do vocalista. Em 2006, foi eleito pela revista Hit Parader como o "melhor vocalista de metal de todos os tempos". Três anos mais tarde, o disco "Raising Sand", um projeto com a cantora Alison Kraus, rendeu a ele cinco Grammys.

Fica o aviso: esperem alguns sucessos da banda, mas nada como um top 10 do Led Zeppelin. Por outro lado, vão encontrar uma bela seleção de músicas que misturam blues, gospel e psicodelia. E um cantor que, sozinho, já é bom demais. METRO

Hoje, às 22h. No Ginásio Nilson Nelson (Eixo Monumental). Ingressos: de R$ 800 (camarote) a R$ 80 (pista - meia entrada). Estudantes, idosos e professores pagam meia.

Plant: menos Led Zeppelin e mais músicas da carreira solo decepciona fãs mais ardorosos

DIVULGAÇÃO

Setlist

O que você pode esperar ouvir no show de hoje.

- 'Fixin' to Die
- Spoonful
- Somebody Knocking
- Witch doctor
- Whole Lotta Love
- Going to California
- Gallows Pole
- Rock & Roll

Stand up

DIVULGAÇÃO

Maurício Meirelles

Maurício Meirelles, humorista do programa CQC, traz para Brasília o espetáculo de stand- up "Não Leve a Sério", sua mais atual criação. Meirelles entrou para o time do CQC em 2011, mas antes já apresentou shows de stand-up no Programa do Jô e no canal a cabo People+Arts. A apresentação acontece hoje, às 20h, no Teatro da Unip (913 Sul). Informações: 9101-2423. METRO BRASÍLIA

Brasília Popular Orquestra celebra 30 anos com show

DIVULGAÇÃO

Grupo foi fundado pelo maestro Manoel Carvalho de Oliveira

Quando o maestro Manoel Carvalho de Oliveira começou a trabalhar na Escola de Música, há 30 anos, Brasília não tinha nenhuma big band. Ele não se conformava com essa realidade. Decidiu, então, criar a Brasília Popular Orquestra, que hoje celebra o aniversário em show nobre no Teatro Nacional.

"Preparamos um repertório que inclui chorinhos, bossa-nova, samba, mambo e até músicas de Amy Winehouse. Está bem diversificado e com muitos convidados", revela.

Nesses 30 anos de história, a Brapo deixou ao menos dois legados: a Escola de Música, agora, tem outras duas big bands. E Brasília ganhou um grupo de música pra lá de refinada. METRO

Hoje, às 20h. No Teatro Nacional Cláudio Santoro (Eixo Monumental). Grátis. Site: www.brapoorquestra.com.

Desfile no Flaac

Vestido da estilista Julia Vidal

DIVULGAÇÃO

Moda AfroUrbeBrasileira

O Flaac dedicará algumas atividades de hoje à moda. A programação começa às 10h, com o debate "Moda afrourbebrasileira do século 21". Às 14h30 e às 17h30, o Africa Remix exibirá criações de quatro estilistas renomados. Na UnB. Informações: (11) 9 8336-1012.

‘iPad mini’ para todos os bolsos

Fabricante chinesa já lançou versão ‘xing-ling’ do novo gadget da Apple · No Brasil, tablet pode ultrapassar os R$ 1 mil

Enquanto no Brasil o míni iPad pode custar mais de R$ 1 mil, na China, uma versão inspirada no novo tablet da Apple custa US$ 99. Trata-se do GooPad, um aparelho concebido a partir dos rumores que circularam sobre o míni iPad. O modelo “xing-ling” já está disponível, dois dias depois do lançamento da Apple.

O GooPad tem uma tela de 7,9 polegadas, câmera frontal e traseira, processador dual-core, 1 GB de memória RAM e 8 GB de armazenamento. O sistema operacional é o Android 4.1, mas o aparelho vem com o iLaunch instalado (um programa que simula a interface do iOS, o sistema da Apple).

Por aqui, a revista “Exame” fez as contas de quanto o brasileiro pode acabar desembolsando pelo míni iPad. O resultado foi R$ 1.099 para a versão mais simples, com Wi-Fi e 16GB de memória.

A revista calculou que um iPad no Brasil custa, em média, 47% a mais do que nos Estados Unidos. A diferença de preço é maior nos modelos mais baratos. No iPad 2 com Wi-Fi, por exemplo, chega a 61%.

As contas, é claro, são pura especulação. A Apple ainda não falou de valores e pode decidir ser mais competitiva, baixando os preços. METRO

Versão menor foi desenvolvida para atingir concorrentes como a Samsung

ROBERT GALBRAITH / REUTERS

Os invasores

ABC DIGIPRESS

Cruzadas

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL

Prato em que o arroz é servido · Tratamento alternativo através das cores · Conjunto como o MPB-4 · Secante (símbolo) · Austera; sisuda · Padroeiro do casamento (Folcl.) · 1.200, em algarismos romanos · Oceano, em inglês · Fincar; pregar · Relativo à arca do peito · Aquela que goza de direitos civis · Emissora de notícias dos EUA · A origem do nhoque · Igualar; nivelar · A 3ª consoante · Macaco (p. ext.) · Rondônia (sigla) · Bondoso com o próximo · Tonelada (símbolo) · Transpiração · Imposto de produtos da indústria (sigla) · Aquele que fabrica tonéis · Pablo Neruda, poeta chileno · Atração da festa de Parintins · Conquista do Brasil em 1962 (fut.)

BANCO 3/boi — cnn. 5/ocean — rasar. 8/tanoeiro.

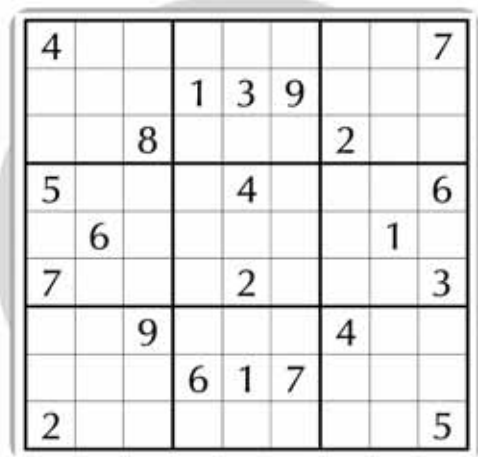
Soluções

Diretas

Sudoku

Sudoku

Para solucionar o jogo, basta preencher com números de 1 a 9 as linhas verticais e horizontais sem repeti-los.

4								7
			1	3	9			
		8				2		
5				4				6
	6						1	
7				2				3
		9				4		
			6	1	7			
2								5

© Revistas COQUETEL

Leitor fala

Estacionamento

Acho que poderiam dar um jeito de ter mais vagas no Setor Bancário. Com algumas obras e se refizessem a pinturas das faixas que delimitam as vagas, teria mais espaço. Muita gente ocupa duas vagas porque não sabe onde é o espaço certo para estacionar.

Fernanda Alves – Recanto das Emas

Transporte público

Para facilitar a vida de quem usa o transporte público, acho que poderiam fazer faixas exclusivas para ônibus ao longo do Eixo Monumental. E a qualidade dos veículos também é muito ruim. Eles estão sucateados.

Alessandro Lopes – Taguatinga, DF

Correção

Diferentemente do que foi publicado na edição nº 118, de 24 de outubro, na página 3, o STF precisou definir ontem as penas para os crimes de evasão de divisas e peculato do réu Marcos Valério e não apenas de corrupção ativa.

metro Pergunta

Você ficou satisfeito com as condenações do STF ao réus do mensalão?

Siga o Metro no Twitter: @jornal_metrobsb

@MarconAndrade: Sim. Embora até agora a pena de Marcos Valério pareça estar branda demais.

@supergrasi: Fiquei. Vamos ver como ficarão as penas.

metro Web

Para falar com a redação: leitor.bsb@metrojornal.com.br
Participe também no Facebook: www.facebook.com/metrojornal

Horóscopo

Está escrito nas ***estrelas***

www.estrelaguia.com.br

Áries (21/3 a 20/4)
Evite colocar os seus interesses acima de certas regras, principalmente quando as pessoas estão supervalorizando o que é correto e de interesse público.

Touro (21/4 a 20/5)
Dia de formalismos e possíveis determinações de autoridades que não devem ser contrariadas. Mesmo que você esteja correto, hoje o melhor é ficar na sua.

Gêmeos (21/5 a 20/6)
Dance conforme a música, hoje o que vem de cima deve ser devidamente acatado para evitar desgastes e possíveis punições.

Câncer (21/6 a 22/7)
Hoje não adianta se revoltar, algumas situações podem tomar dimensões maiores do que você imagina, e pode não haver saídas fáceis. Procure se adaptar.

Leão (23/7 a 22/8)
Ligações com o poder, dia de liderar e comandar situações que estarão sob o seu domínio, mas que poderão trazer consigo revoltas e sabotagens aos seus planos.

Virgem (23/8 a 22/9)
Demonstre mais respeito pelas leis e pelas ordens emitidas pelos superiores, eles estarão mais autoritários e prontos para disciplinar quem não obedecer.

Libra (23/9 a 22/10)
Para você pode ser fácil se submeter a regras e autoridades, mas nem todo mundo é assim, ajude as pessoas a não ficarem muito revoltadas com a ordem do dia.

Escorpião (23/10 a 21/11)
Tem dias que é preciso muito autocontrole para não acabar estourando com as pessoas, principalmente com chefes e autoridades. Evite se desgastar à toa.

Sagitário (22/11 a 21/12)
Tendência a se martirizar por coisas que não precisam de tanta dramatização assim. Você pode até extravasar as suas mágoas, mas não é para exagerar demais.

Capricórnio (22/12 a 20/1)
Acesso ao poder, dia de brilhar e criar oportunidades de crescimento na sua vida ou na sua carreira profissional. Mas com uma pitada de inveja da oposição.

Aquário (21/1 a 19/2)
Lei e ordem exigindo muita disciplina e dedicação pessoal, tenha paciência pois tudo passa e um pouco de disciplina pode ser muito útil para a sua vida.

Peixes (20/2 a 20/3)
Evite ser teatral demais, basta apontar o caminho e esclarecer as pessoas para que elas possam lhe aceitar sem restrições, não exagere para não as confundir.

Fluminense pega o Coxa para se distanciar do Galo

▶ Seis pontos à frente do Atlético-MG, o tricolor carioca enfrenta o Coritiba no Engenhão ▶ Torcida compra mais de 26 mil ingressos

DHAVID NORMANDO/PHOTOCAMERA

▶ O volante Jean (à dir.) volta à equipe de Abel Braga

Derrotado pelo Atlético-MG na última rodada, o Fluminense tem importante compromisso hoje, às 21h, no Engenhão. Para disparar na liderança do Brasileirão – a diferença para o vice-líder, o Galo, é de seis pontos –, o tricolor carioca precisa vencer o Coritiba, que não perde desde 29 de setembro.

"Basta fazer uma rápida análise sobre a produção que o Coritiba vem apresentando nos últimos jogos que vamos perceber que teremos pela frente um adversário muito complicado de ser batido", alertou o técnico Abel Braga, que terá o volante Jean no lugar de Diguinho.

O Coritiba comemora o retorno de dois jogadores. O meia Lincoln e o atacante Deivid voltam depois de cumprir suspensão diante do Grêmio.

Empolgada, a torcida do Flu resolveu comparecer em peso ao Engenhão. Até ontem, mais de 26 mil ingressos haviam sido vendidos. A carga total é de 34.500 entradas. METRO

3 esporte

CLASSIFICAÇÃO

		P	V	GP	SG
1º	FLUMINENSE	69	20	53	29
2º	ATLÉTICO-MG	63	18	54	26
3º	GRÊMIO	59	17	46	19
4º	SÃO PAULO	55	17	48	18
5º	VASCO	50	14	39	3
6º	INTER	48	12	42	11
7º	BOTAFOGO	47	13	47	6
8º	CORINTHIANS	44	11	39	5
9º	CRUZEIRO	43	12	38	-3
10º	CORITIBA	42	12	45	-4
11º	SANTOS	42	10	39	-1
12º	NÁUTICO	41	12	38	-9
13º	PONTE PRETA	40	10	35	-7
14º	FLAMENGO	40	10	32	-9
15º	PORTUGUESA	39	9	35	0
16º	BAHIA	36	8	31	-5
17º	SPORT	33	8	30	-19
18º	PALMEIRAS	32	9	31	-10
19º	FIGUEIRENSE	28	7	36	-25
20º	ATLÉTICO-GO	23	5	31	-25

Classificados para a Libertadores
Rebaixados para a Série B

ARTILHEIRO

16 gols
Fred
Fluminense

Cruzeiro tenta dar o troco

O Cruzeiro enfrenta hoje, às 21h, a Ponte Preta fora de casa. Seguindo o discurso de terminar o Brasileiro de forma honrosa, o time celeste quer recuperar os três pontos perdidos para a Macaca no primeiro turno – em pleno Independência (MG), a Raposa perdeu por 2 a 1.

A seu favor, o Cruzeiro tem um ótimo retrospecto diante da Ponte. Nos últimos 16 jogos entre os times no Brasileiro, a Raposa conquistou nove vitórias e a equipe de Campinas triunfo quatro vezes, além de três partidas que terminaram empatadas. Fora de casa, a última vez que o Cruzeiro perdeu para a Macaca foi em 2004.

Hoje, Celso Roth não terá o zagueiro Léo, o armador Montillo e o atacante Borges METRO POA

12 vitórias em 32 partidas tem o Cruzeiro neste Campeonato Brasileiro. A Ponte Preta acumula dez triunfos.

Santos cumpre tabela contra o Náutico

Já pensando em 2013 e em possíveis reforços para fazer companhia a Neymar, o Santos de Muricy Ramalho apenas cumpre tabela no Campeonato Brasileiro. Hoje, o Peixe recebe o Náutico, às 21h, na Vila Belmiro, na abertura da 33ª rodada.

O time titular deve ter duas novidades: depois de cinco meses, a lateral direita deve ter Rafael Galhardo, que está recuperado de lesão no dedo mínimo do pé esquerdo. No ataque, a baixa deve ser Miralles. Ontem, o argentino não treinou por conta de dores no calcanhar esquerdo. Assim, André deve ser o camisa 9 diante do Timbu.

Além disso, há a questão da Vila Belmiro. O estádio esteve interditado pelo STJD (Superior Tribunal de Justiça Desportiva) por incidentes na partida contra o Atlético-MG, na semana passada. O jogador Rafael Marques, do Atlético-MG, precisou ser socorrido em campo, mas a ambulância não pôde chegar ao local. "A equipe do Santos é muito forte na Vila, todos os adversários sentem quando jogam aqui", disse o meia Felipe Anderson. METRO

Inter derrota o Vasco e mantém esperança

1	2
VASCO	INTER

Com dois gols de Diego Forlán, o Internacional derrotou o Vasco em São Januário, ontem, por 2 a 1, e encostou no cruzmaltino na classificação. O colorado, sexto colocado, tem agora 48 pontos, dois a menos que o Vasco, que ocupa a quinta posição.

A primeira jogada de perigo foi do Inter. O lateral Nei acertou o travessão de Fernando Prass em chute da intermediária. Juninho devolveu pelo Vasco e Muriel espalmou. Aos 22, o lateral Jonas completou cruzamento de Juninho e abriu para o Vasco.

Onze minutos depois, Forlán apareceu para empatar. O uruguaio ainda virou para o Inter aos 45 do primeiro tempo.

Com menos chances de gol, o segundo tempo dava oportunidades para os colorados ampliarem. Mas os visitantes não aproveitaram a situação e o 2 a 1 continuou estampado no placar até o fim.

Rescisão

O atacante Jajá não é mais jogador do Inter. Ele rescindiu contrato com o colorado ontem. METRO

Bota vence e sonha com G-4

Em mais uma noite com gol de Bruno Mendes, o Botafogo venceu o Figueirense por 2 a 0, em Florianópolis, e chegou aos 47 pontos, oito a menos que o São Paulo, quarto colocado. O Glorioso continua na sétima posição. Por outro lado, a situação dos catarinenses é quase irreversível. O Figueirense amarga a 19ª colocação, com 28 pontos.

O Figueira começou bem, acertando o travessão de Jefferson aos 13 minutos. Mas aos 14 da primeira etapa, Bruno Mendes pegou rebote e marcou o quarto gol em três jogos. Seedorf ampliou aos 32. O holandês pegou de primeira e surpreendeu o goleiro Wilson.

Mesmo com a vantagem, os cariocas mantiveram o jogo ofensivo no segundo tempo, sem esquecer a defesa. Assim, conseguiram levar perigo ao Figueira e conter os ataques dos donos da casa, que não balançaram a rede de Jefferson. METRO

São Paulo empata sem gols com a LDU e se classifica

Como marcou gol fora no 1 a 1 no Equador, tricolor avança às quartas Clube ainda aguarda adversário

RODRIGO COCA/FOTOARENA

Osvaldo não conseguiu furar o bloqueio da LDU de Loja

Sem marcar na segunda partida das oitavas da Sul-Americana, o São Paulo avançou às quartas de final no empate em 0 a 0 com a LDU de Loja ontem à noite. Agora, o tricolor paulista aguarda o vencedor de Universidad de Chile x Emelec, hoje.

A LDU rondou a área são-paulina no início, mas os anfitriões logo tomaram conta do campo. O tricolor ainda teve um gol anulado de Ademilson.

A superioridade paulista estava evidente na posse de bola. O São Paulo chegou aos 65% no segundo tempo, mas não aproveitou. METRO

Grêmio passa pelo Barcelona e vai às quartas

LUCAS UEBEL/GRÊMIO FBPA

Elano e A. Pico construíram a jogada do primeiro gol

Com gol aos 45 minutos do segundo tempo, o Grêmio bateu o Barcelona do Equador por 2 a 1, de virada, e avançou às quartas de final da Sul-Americana. O tricolor, que havia vencido o jogo de ida por 1 a 0, enfrentará o Millonarios.

O Grêmio entrou em campo com a vantagem, mas nem por isso deixou de atacar, embora com poucas oportunidades boas de gol.

Foi o Barcelona que marcou, aos nove do segundo tempo. O atacante Mina recebeu sozinho e não desperdiçou.

Para evitar os pênaltis, o Grêmio foi atrás do gol e conseguiu, aos 19. Perlaza marcou contra. No fim, os gaúchos ainda fizeram o segundo, com Zé Roberto, de falta. METRO

Atlético-GO luta, mas é eliminado

Fadado ao rebaixamento no Brasileiro (lanterna com 23 pontos), o Atlético-GO tentou amenizar a iminente queda com uma classificação às quartas de final da Sul-Americana. Os goianos venceram a Universidad Católica, ontem, por 3 a 1, mas acabaram eliminados. Os chilenos venceram o primeiro jogo por 2 a 0 e marcaram um gol fora.

O Dragão começou bem e aos 35 minutos do primeiro tempo já vencia por 2 a 0. Aos 42, no entanto, os chilenos diminuíram.

No início da segunda etapa, o goleiro Márcio ampliou de pênalti. O Atlético-GO precisaria de mais um gol, que não saiu. METRO

3	1
ATLÉTICO-GO	U. CATÓLICA